

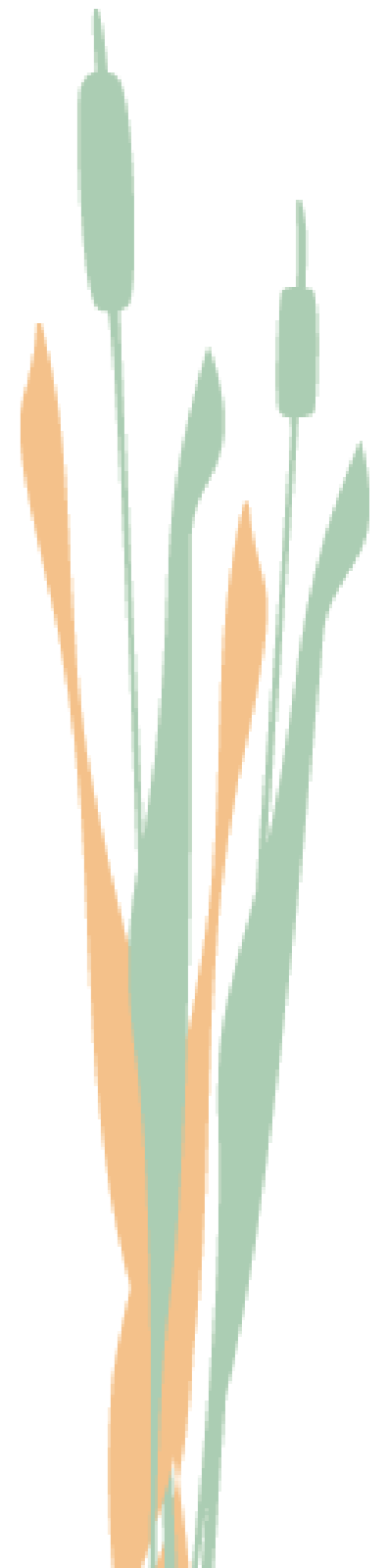


Zusammenfassung Vortrag:
Individuelle E-Mobilität

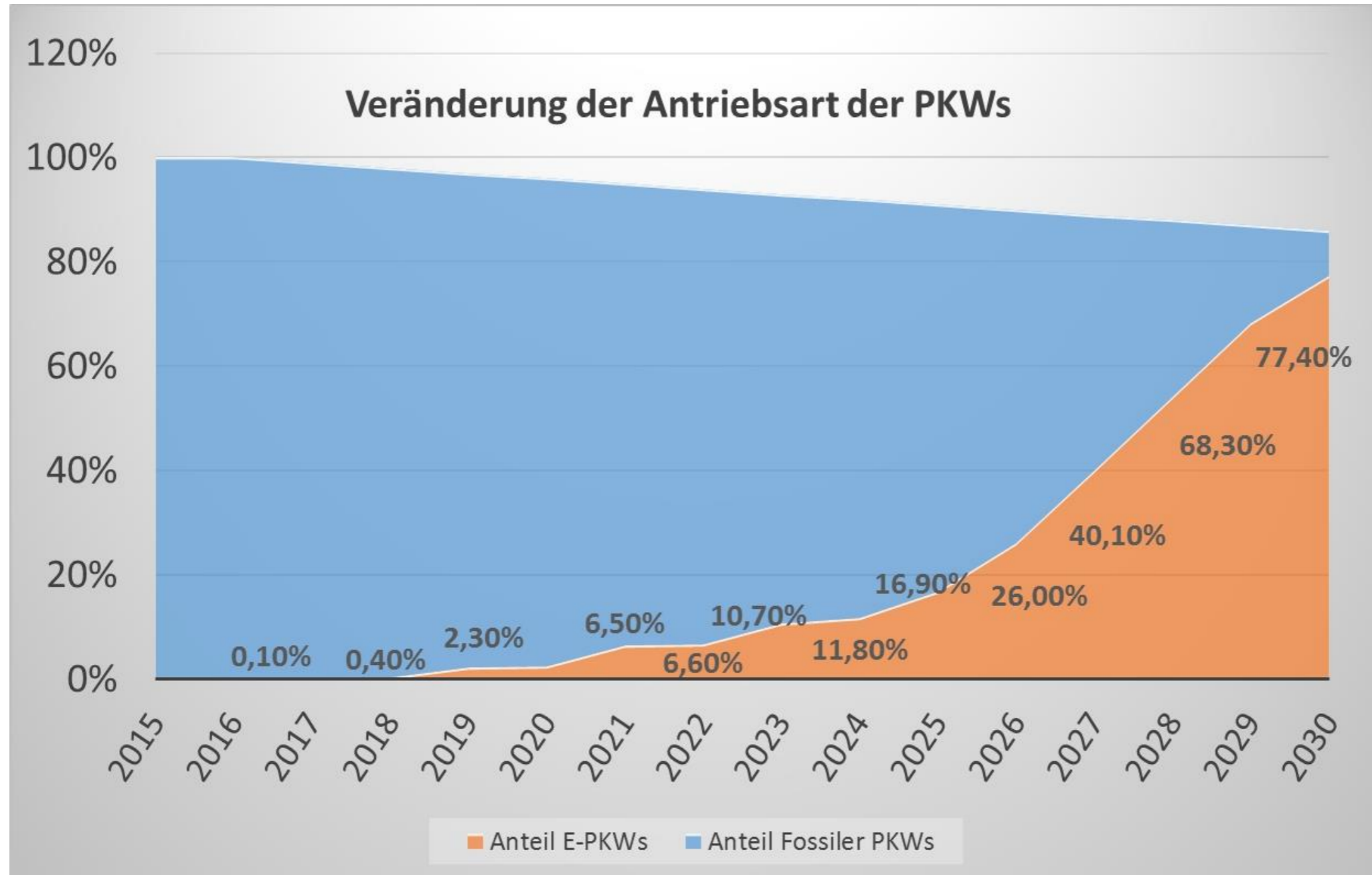
Stand der Technik

Wolgast, 6.11.2015

Frank Haney, Vorstand Inselwerke eG



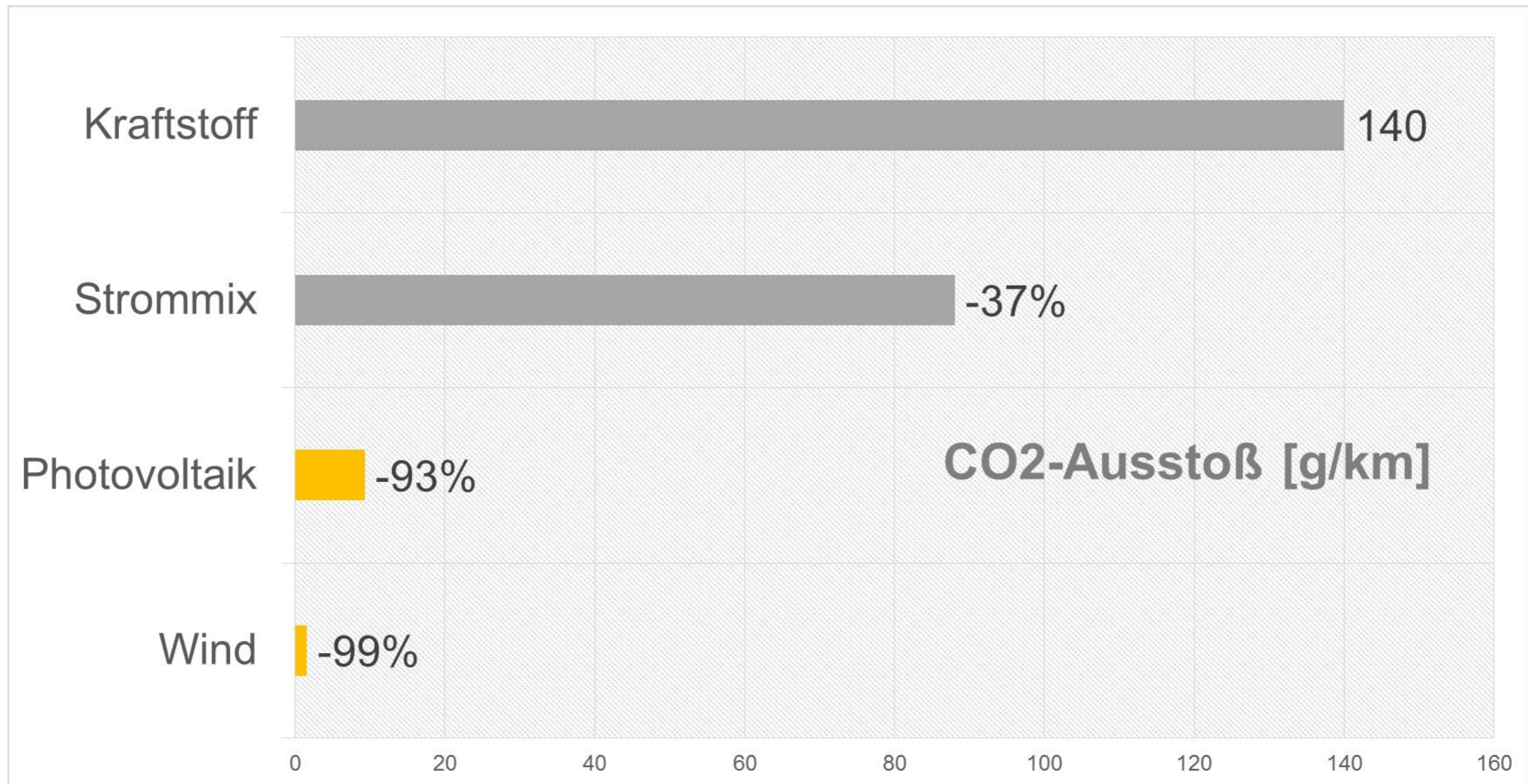
Rückblick aus dem Jahr 2030



Rückblick aus dem Jahr 2030



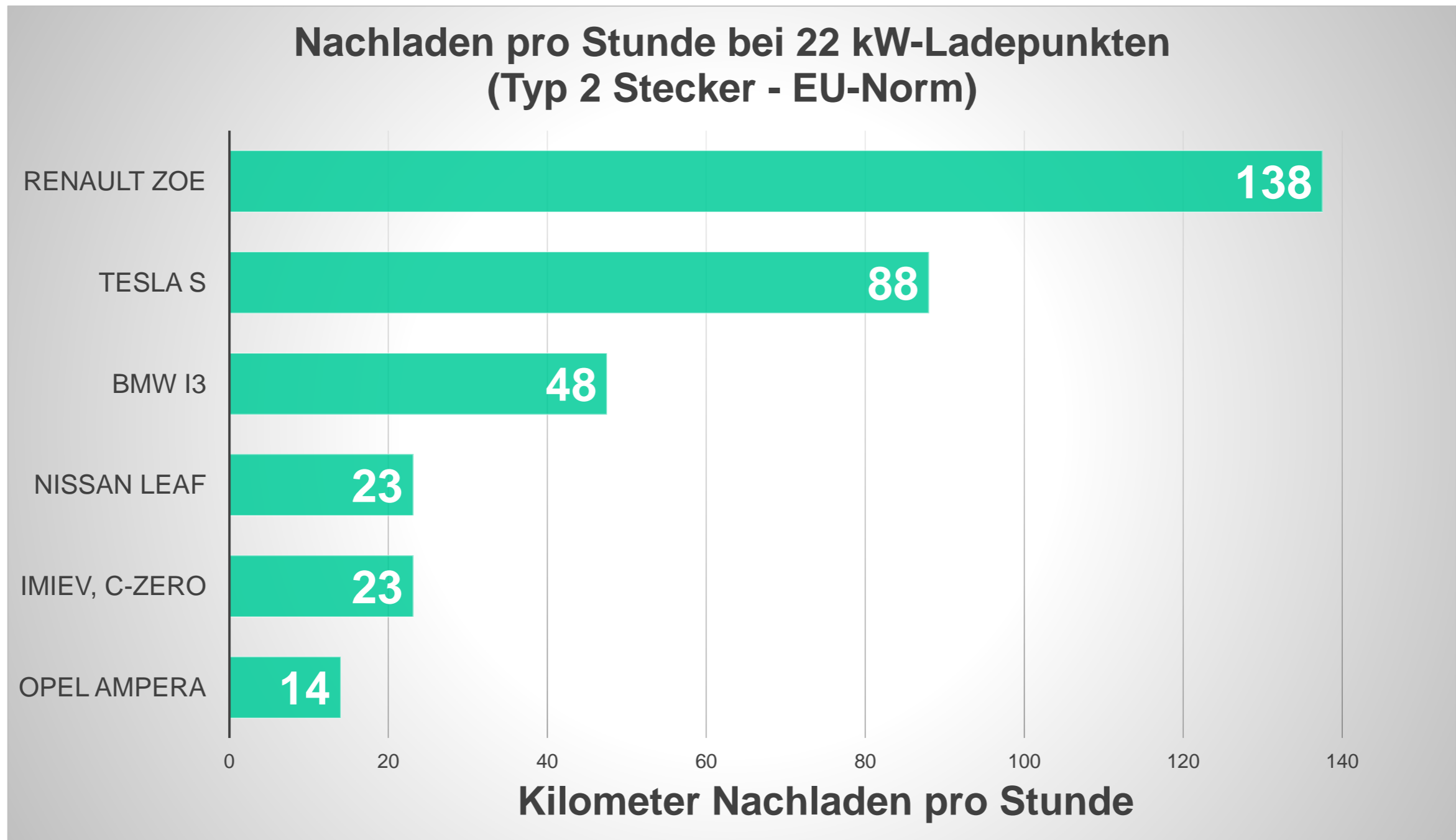
Vergleich Treibhausgasemissionen mit PKW



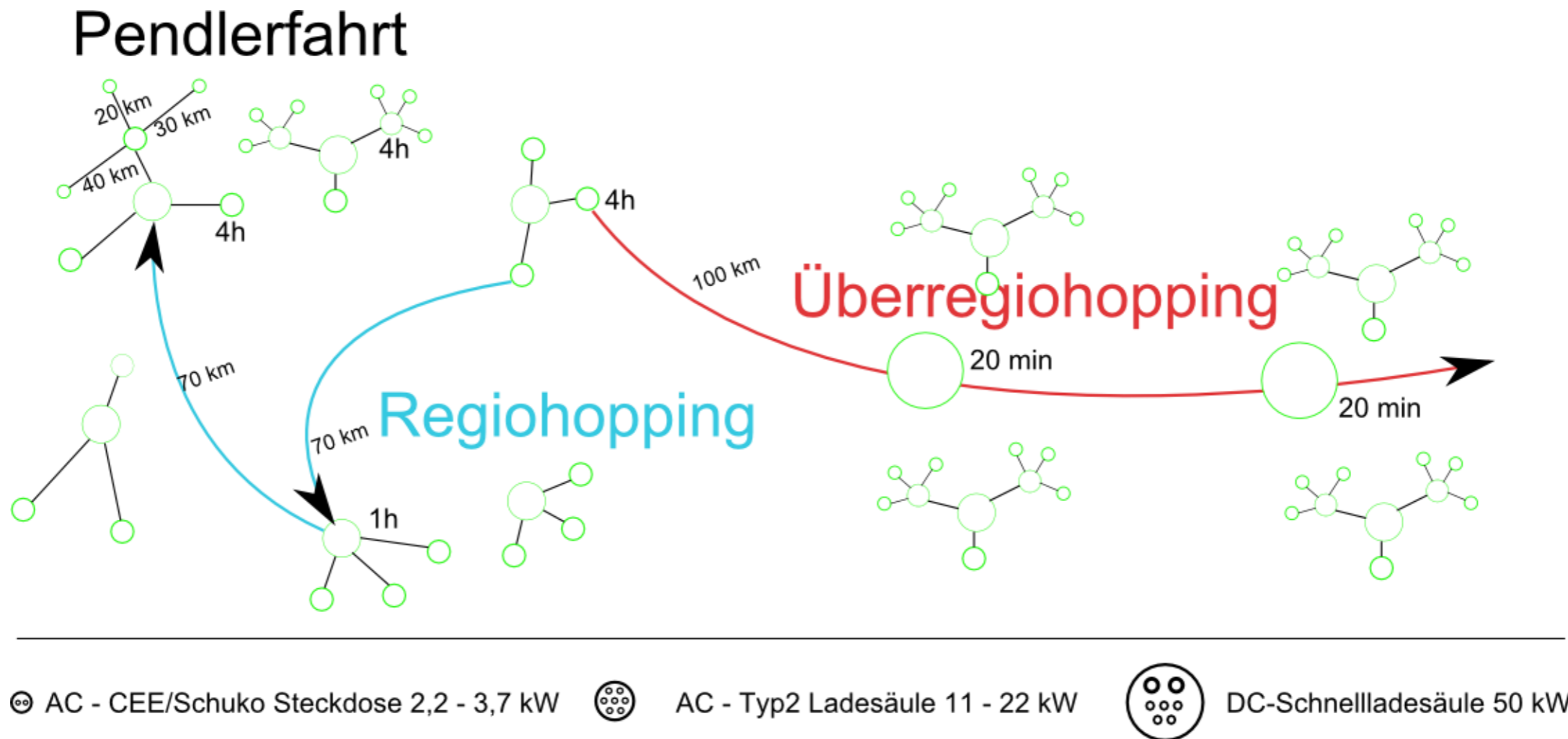
Vergleich Fahrstrecken und Bedarf an Ladeinfrastruktur

	Pendeln	RegioHopping	ÜberregioHopping
Ladeprinzip	Langsam & Günstig	Gemütlich Schnellladen	Powerladen
Strecke [km]	20 – 80	50 – 150	> 150
Ladeleistung [kW]	2,2	11 / 22	50
Steckertyp	Schuko/CEE	Typ2	CCS / Chademo
Ladedauer	1,5 – 6 h	45 min – 2 h / 20 min – 1h	20 min / 100 km
Anschaffungskosten	350 €	1.500 €	20.000 €
Leistungsbedarf PV-Anlage bei Direktstromnutzung	3 kWp	20 – 40 kWp	Freiflächenanlage, Windkraftanlage
Häufigkeit	5x pro Woche	1x pro Woche	1x im Monat
Orte	Arbeitsplatznähe	Einkaufszentren/Gastronomie Freizeit und Kultur	Autobahn, Bundesstraße

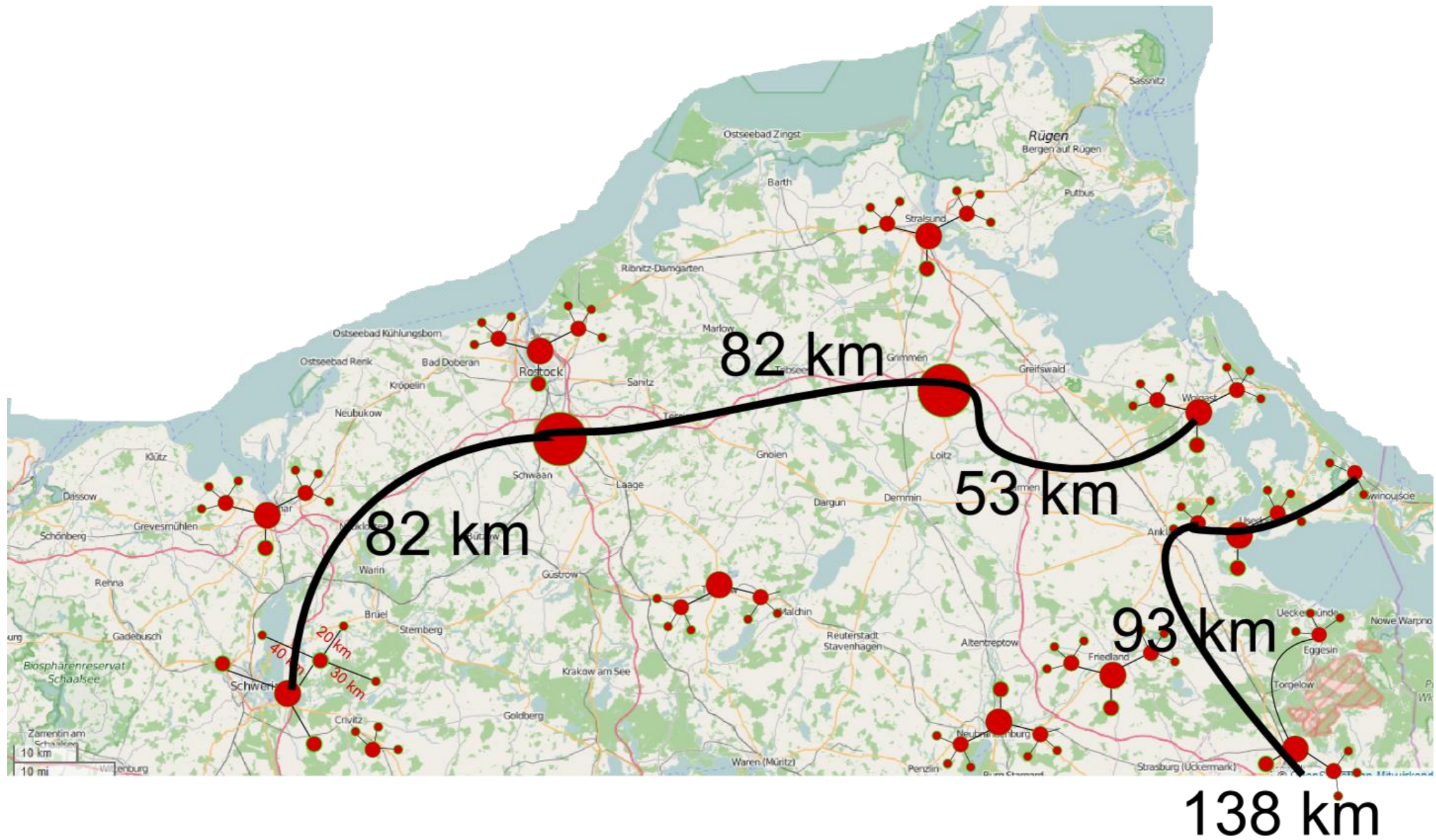
Beispiel Ladegeschwindigkeiten nach Fahrzeugen am Typ2-Stecker



Vergleich Fahrstrecken und Bedarf an Ladeinfrastruktur



Anwendungsbeispiel für mögliche Verteilung von Ladeinfrastruktur mit (zu Hause-, Typ2- und DC-Laden)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

frank.haney [at] inselwerke.de